

ESTACIÓN METEOROLÓGICA ALMARAZ, FESC: 30 AÑOS DE TRABAJO

Mercado-Mancera, G., Granados-Mayorga, A.K., López-Antonio, H.

¹Departamento de Ciencias Agrícolas, FES-C, UNAM. Cuautitlán Izcalli, México.

²Licenciatura de Ingeniería Agrícola, FES-C, UNAM. Cuautitlán Izcalli, México.

Carretera Cuautitlán-Teoloyucan Km 2.5, Col. San Sebastián Xhala, Cuautitlán Izcalli, México.
CP 54714.

[*gmercado@unam.mx](mailto:gmercado@unam.mx)

El presente trabajo da a conocer un informe analítico de los registros de las variables climáticas de los años de 1987 al 2013, obtenidos de la estación meteorológica Almaraz, en la FES-C, UNAM, en el municipio de Cuautitlán Izcalli, Estado de México. Los datos aquí reportados son de importancia para las zonas aledañas pues indican la tendencia estacional de los elementos del clima como la temperatura, la precipitación, evaporación, humedad y presión atmosférica, radiación solar, nubosidad, entre otros, asimismo de algunas variables agroclimáticas entre ellas la evapotranspiración, probabilidad de ocurrencia de heladas, de lluvia, acumulación de calor y frío en la zona de estudio. Los valores obtenidos de este análisis dan cuenta en la zona de un clima Templado subhúmedo con lluvias de verano, el más seco de los subhúmedos, con verano fresco, sin sequía intraestival, el mes más caliente es junio, con poca oscilación térmica; con una temperatura media anual de 15.2 °C; 612.1 mm de precipitación anual; con un periodo de bajo riesgo de helada de 208 días; se acumulan en promedio 600 horas frío; y con una temperatura base de 8 °C se acumulan 2,621.5 unidades térmicas. Los resultados de este estudio, permiten establecer el conocimiento del clima y sus tendencias del pasado al presente, como una herramienta técnica que visualice escenarios futuros para evaluar impactos que afecten o favorezcan el desarrollo de los cultivos, que sirvan además para establecer riesgos climáticos con fines de protección civil, puesto que un clima extremo puede causar graves daños a la economía de una ciudad, a su infraestructura, entre otras.